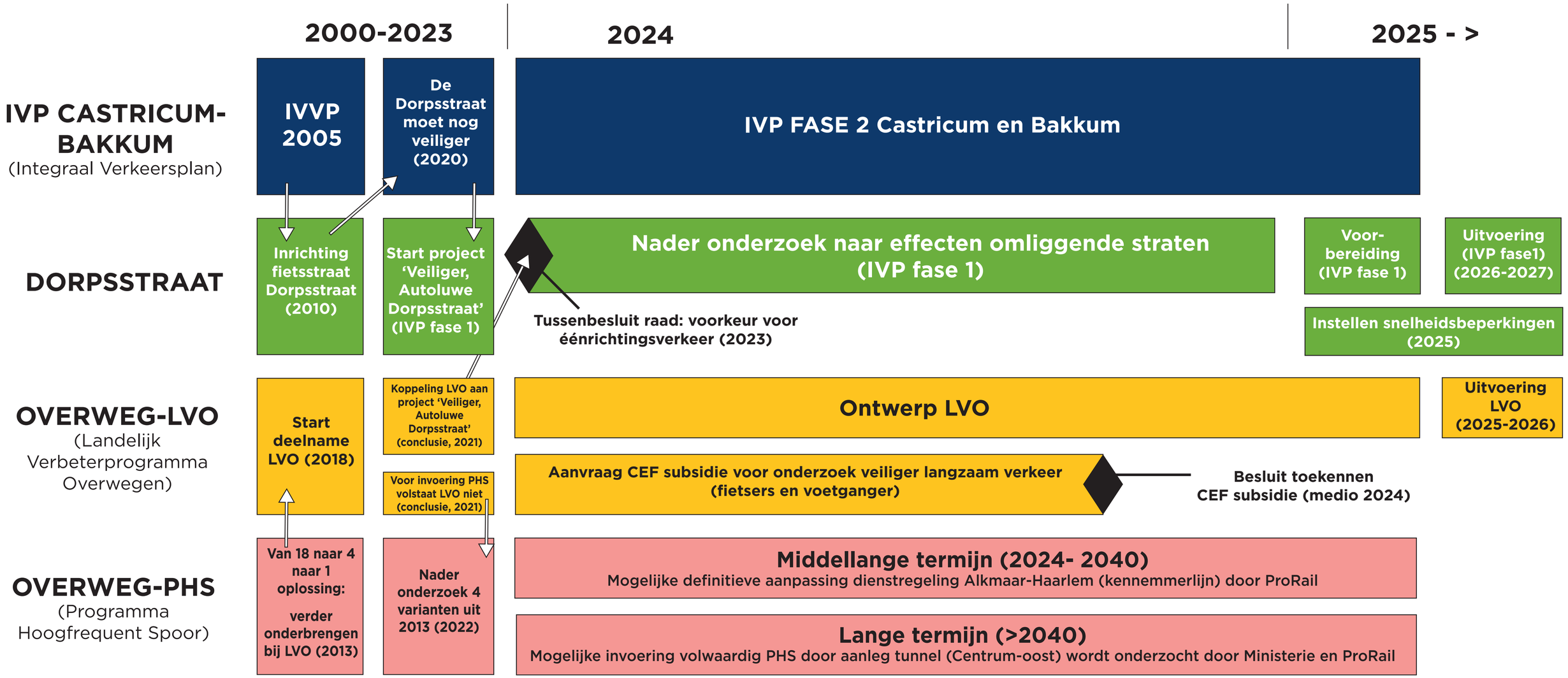
2000-2023
2024
2025 - >
IVP CASTRICUM-BAKKUM
(Integraal Verkeersplan)
IVVP 2005
De Dorpsstraat moet nog veiliger (2020)
IVP FASE 2 Castricum en Bakkum
DORPSSTRAAT
Inrichting fietsstraat Dorpsstraat (2010)
Start project 'Veiliger, Autoluwe Dorpsstraat' (IVP fase 1)
Nader onderzoek naar effecten omliggende straten (IVP fase 1)
Voor-bereiding (IVP fase 1)
Uitvoering (IVP fase1) (2026-2027)
Tussenbesluit raad: voorkeur voor éénrichtingsverkeer (2023)
Instellen snelheidsbeperkingen (2025)
OVERWEG-LVO
(Landelijk Verbeterprogramma Overwegen)
Start deelname LVO (2018)
Koppeling LVO aan project 'Veiliger, Autoluwe Dorpsstraat' (conclusie, 2021)
Ontwerp LVO
Uitvoering LVO (2025-2026)
Aanvraag CEF subsidie voor onderzoek veiliger langzaam verkeer (fietsers en voetganger)
Besluit toekennen CEF subsidie (medio 2024)
Voor invoering PHS volstaat LVO niet (conclusie, 2021)
OVERWEG-PHS
(Programma Hoogfrequent Spoor)
Van 18 naar 4 naar 1 oplossing:
verder onderbrengen bij LVO (2013)
Nader onderzoek 4 varianten uit 2013 (2022)
Middellange termijn (2024- 2040)
Mogelijke definitieve aanpassing dienstregeling Alkmaar-Haarlem (kennemmerlijn) door ProRail
Lange termijn (>2040)
Mogelijke invoering volwaardig PHS door aanleg tunnel (Centrum-oost) wordt onderzocht door Ministerie en ProRail