

Bijeenkomst Overleggroep Strandgebied Castricum

Datum : 17 oktober 2023
Aan : Overleggroep Strandgebied Castricum (OSC)
Plaats : Gemeentehuis Castricum, Raadzaal

AGENDA

19.15 uur Inloop
19.30 uur Opening door voorzitter Mees Hartvelt
19.35 uur Opening wethouder Roel Beems

Dit was het tweede seizoen dat de kustbus reed. Zowel toeristen als inwoners van de gemeente waarderen dit vervoer naar het strand. Ook was dit het eerste seizoen zonder paarden op het strandplateau en het eerste seizoen met de nieuwe post van de reddingsbrigade. Toevallig valt de opening van de nieuwe strandpost in hetzelfde jaar als het 75-jarig jubileum van de reddingsbrigade, dat zij afgelopen weekend hebben gevierd. Verder heeft het college vorige week gesproken met HHNK over de waterveiligheid en heeft het college vanmiddag een bezoek gebracht aan het strandgebied en gesproken met ondernemers over vraagstukken m.b.t. het strand.

19.35 uur Nieuwe inrichting strandplateau en strandafgang

Presentatie gemeente: Op 15 en 22 augustus is met stakeholders gesproken over de opties voor een nieuwe inrichting van strandafgang en -plateau. Dit heeft geleid tot een voorlopig ontwerp dat ter informatie wordt gepresenteerd.

Het college wil investeren in een strandgebied dat duurzamer, veiliger en aantrekkelijker is. Doel is om het gemotoriseerde vervoer te beperken en te reguleren. Ook is sprake van verduurzaming en vergroening: er worden olijfwilgen en helmgras geplant, er wordt gebruik gemaakt van herbruikbare materialen en gebakken klinkers die 100 jaar meegaan en het afval wordt zoveel mogelijk gescheiden ingezameld.

Bij het maken van de plannen wordt onder andere rekening gehouden met het bestemmingsplan, de grondeigendommen (die nog niet volledig zijn uitgewisseld), stikstofberekeningen, watervergunningen, ruimte voor de transformatorkast met voldoende stroom (stroomvoorziening is een actueel capaciteitsprobleem) en onderliggende kabels en leidingen.

Ook wordt rekening gehouden met andere ontwikkelingen zoals het moderniseren van het parkeerterrein, verbeteren van de fietsvoorziening, de mogelijke ontwikkeling van Blinkers, erfpacht op het plateau, vergunningaanvragen paviljoens i.v.m. vernieuwingen en verplaatsingen.

Diverse belanghebbenden hebben meegedacht over de inrichting van het strandplateau en de -opgang. Tijdens twee werkateliers, op 15 en 22 augustus, zijn de volgende onderwerpen besproken:

- De invulling van een HUB. De HUB betreft een overslagstation waar leveranties tijdelijk in kunnen worden opgeslagen zodat deze op een ander moment met een elektrisch klein autootje naar de paviljoens kan worden gebracht. Hoewel er venstertijden zijn voor het rijden op het strandplateau, blijkt dat er vaak wordt geleverd buiten de venstertijden om. Dit gaat ten koste van de veiligheid op het strand. De HUB is een initiatief van de ondernemers. Het plan moet nog verder uitgewerkt worden.
- Verharding (uitstraling, afmeting, kleur)
- Openbare verlichting (natuurvriendelijk)
- Banken / zitelementen
- Afvalbakken
- Groenvulling (olijfwilg is enige groenblijvende plant die aan kust overleeft)
- Locatie voor wisselende kunstobjecten
- Locatie voor uitkijktoren. De vogelwerkgroep geeft aan dat zij geen behoefte hebben aan een uitkijktoren, maar wel aan een ruimte om te schuilen als het regent.
- Locatie speelplek
- Vormgeving muur/afscheiding groenvlakken
- Voorkeursroute zwaar verkeer
- Slagboom (afhankelijk locatie HUB)
- Huidige invalidenparkeerplaatsen continueren
- Invulling informatiepanelen/afvalmiddelen bij strandafgang
- Zendmast, liefst geïntegreerd in iets anders, zodat het niet ten koste gaat aan de ruimtelijke kwaliteit. Dit moet echter wel mogelijk zijn.

Ontwerp: alleen het gebied dat in het bezit is van de gemeente wordt opnieuw ingericht. Dat houdt in dat alleen het strandplateau en de strandafgang wordt vernieuwd. In de besteksfase wordt rekening gehouden met het ophogen van de strandafgang. Er wordt gebruik gemaakt van mooie en veilige kleuren op het strandplateau en de strandafgang, verlichting en een golvende muur om stuiven tegen te gaan. Er is plek op de strandafgang om even uit te rusten en er is plek op het plateau voor de kunstobjecten en een speelplaats. Het ontwerp wordt in de komende weken gepubliceerd op de [website](#), zodat inwoners daarop kunnen reageren.

Als opmerking wordt meegegeven dat de bestrating ook geschikt moet zijn voor de shovels en bulldozers die over het strandplateau gaan. Daarnaast is de gemeente bezig met de aanbesteding van de slagbomen. Dit kan er ook voor zorgen dat minder voertuigen het strandplateau betreden.

De volgende punten moeten nader onderzocht worden:

- Exacte locatie slagboom (i.v.m. HUB)
- Toegankelijkheid zwaar verkeer (o.a. strandhuisjes)
- Grondeigendom
- Stikstof berekening uitvoering

De planning is als volgt:

Q2/Q3 2023:	Planvorming en ontwerp
Q4 2023:	Definitief ontwerp en raming + BW advies
Q1 2024:	Raadsvoorstel (er is reeds bedrag opgenomen in Kadernota)
Q2 2024:	Vergunningen en bestek
Q3 2024:	Aanbesteding MVO (plaatselijke ondernemers)
Q4 2024 – Q1 2025:	Uitvoering

De visvereniging verzoekt om bij de inrichting van plateau en opgang ook rekening te houden met de viswedstrijden. Daarnaast is het verzoek om ook rekening gehouden met slechtzienden. Dat is getoetst, de strandopgang is langer, waardoor de hellingbaan minder stijl is en halverwege de opgang is er plek om even uit te rusten. Er zijn geen ribbeltegels, omdat deze snel zullen onderstuiven met zand.

20.15 uur Korte pauze

20.30 uur Rondje langs de velden

Evaluatie Kustbus

Presentatie gemeente door Bram Wever

Hoe houden we onze kust bereikbaar? Tot en met de zomer van 2021 reed Connexxion de kustbuslijn, maar in 2022 en 2023 was er personeelsgebrek bij Connexxion. De gemeente wil mensen verleiden om met de bus te gaan. Opzet: gratis dienst, subsidie vanuit provincie en financiële steun vanuit ondernemers. Officieel mag er geen geld gevraagd worden voor openbaar vervoer, omdat Connexxion de concessie heeft voor deze dienst. In totaal heeft de kustbus 58 dagen gereden. De rijtijden waren tussen 10 en 21 uur met een vaste frequentie van 30 minuten. De dienstregeling is gepubliceerd op 9292. Er is gebruik gemaakt van een oude lijnbus, zodat de bus ook toegankelijk was voor minder validen.

Gebruikers konden een enquête invullen. De resultaten daarvan zijn terug te vinden in de PowerPoint-presentatie. In totaal zijn er ongeveer 6200 gebruikers geteld tijdens 23 rijdagen. Dit zijn al meer dan het totaal aantal gebruiken in 2022 over 44 dagen. Helaas is het dit jaar niet gelukt om de gehele periode van 58 dagen tellingen uit te voeren. Wat verder wel is geobserveerd door de buschauffeurs, is dat veel bezoekers van camping Bakkum gebruik maakten van de bus. Ook kwamen er veel verzoeken binnen om langer te rijden. Dit jaar gaat de gemeente samen met andere gemeentes opnieuw in gesprek met Connexxion en de provincie Noord-Holland over de inzet van de kustbus in de toekomst, zodat er ook een houdbare situatie wordt gecreëerd. De suggestie om ook andere dorpen mee te nemen in de dienstregeling, zoals Akersloot en Limmen, is gegeven vanuit de aanwezigheid. Dit maakt de dienstregeling echter te lang, te indirect en daarmee te onaantrekkelijk voor gebruikers vanaf station Castricum. Verder is de mogelijkheid voorgesteld om de bushalte in Castricum aan Zee te gebruiken als de kiss & ride strook. Dit zal meegenomen worden in de besprekingen om te komen tot een nader ontwerp van het strandplateau.

Voorzitter Mees Hartvelt geeft aan dat de agenda-leden van de OSC als mogelijke onderwerpen voor het volgende overleg hebben genoemd: handhavingsbeleid op het strand (onder andere klachten over honden).

21.30 uur Sluiting